



**INSTITUTO DE CIENCIAS
DE LA CONSTRUCCIÓN
EDUARDO TORROJA**

C/ Serrano Galvache 4. 28033 Madrid (Spain)
Tel: (+34) 91 302 0440. Fax: (+34) 91 302 0700
direccion.ietcc@csic.es. www.ietcc.csic.es



Evaluación Técnica Europea

**ETE 10/0443
de 16/07/2020**

Parte general

Organismo de Evaluación Técnica emisor de la ETE:

Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja (IETcc)

Nombre comercial del producto de construcción

CITYCRIL D BLANCO 3129

Pintura blanca en base disolvente, sin microesferas de vidrio de premezclado, con o sin materiales de postmezclado.

Familia a la que pertenece el producto de construcción

PRODUCTOS PARA SEÑALIZACIÓN VIAL
HORIZONTAL

Fabricante

RALVA, S.L.
C/ Calahorra n.º 2
28864 AJALVIR (Madrid – España)
www.pinturasralva.com

Planta(s) de fabricación

RALVA, S.L.
C/ Calahorra n.º 2
28864 AJALVIR (Madrid – España)

Esta evaluación técnica europea contiene

8 páginas

Esta evaluación técnica europea se emite de acuerdo con el Reglamento (UE) N.º 305/2011, sobre la base de

Documento de Evaluación Europea (DEE)
230011-00-0106
PRODUCTOS PARA SEÑALIZACIÓN VIAL
HORIZONTAL

Esta versión reemplaza a:

ETE 10/0443 de 16/01/2019

Las traducciones de la presente Evaluación Técnica Europea en otros idiomas se corresponderán plenamente con el documento publicado originalmente y se identificarán como tales.

La reproducción de esta Evaluación Técnica Europea, incluyendo su transmisión por medios electrónicos, deberá ser íntegra (excepto anejo/s referido/s como confidenciales). Puede realizarse una reproducción parcial con el consentimiento escrito del Organismo de Evaluación Técnica emisor de la ETE. En este caso, dicha reproducción parcial debe estar identificada como tal.

Parte específica

1. Descripción técnica del producto

CITYCRIL D BLANCO 3129 es una pintura para señalización vial horizontal (tal como se define en EN 1871) que se emplea como recubrimiento para aplicarlo sobre la calzada con o sin materiales de postmezclado con objeto de construir una marca vial. La pintura se comercializa con las correspondientes instrucciones de aplicación que incluyen tipos y proporciones de materiales de postmezclado.

Marca comercial: **CITYCRIL D BLANCO 3129**
Naturaleza: Pintura en base disolvente
Color: Blanco
Fabricante: RALVA, S.L.

Características físicas y químicas: Ver Tabla 1.1

Tabla 1.1: Características físico-químicas conforme a EN 1871	
CARACTERÍSTICAS	VALOR DECLARADO
Factor de luminancia	$\beta = 0,89$
Coordenadas cromáticas (x, y)	Dentro del polígono
Poder cubriente	$r_c = 0,95$
Estabilidad al almacenamiento	≥ 4
Envejecimiento artificial UV-B	$\Delta\beta \leq 0,05$
Resistencia al sangrado	$\Delta\beta \leq 0,05$
Resistencia a los álcalis	Sin deterioro superficial

El producto debe considerarse como el componente básico de una familia ya que puede utilizarse en diferentes combinaciones (proporciones) o instrucciones de aplicación diseñadas para lograr la idoneidad frente a diferentes usos previstos. Cada una de estas combinaciones del mismo producto se identifica como un *Sistema* perteneciente a la misma familia.

Identificación de los Sistemas

Esta ETE se refiere a:

CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 1 definido por las instrucciones de aplicación que se especifican en la Tabla 1.2.

Tabla 1.2: Instrucciones de aplicación del producto CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 1		
Identificación de los materiales y tipo de aplicación		Dosificación(es)
Material de recubrimiento	Nombre comercial: CITYCRIL D 3129 Pintura sin microesferas de vidrio de premezclado, aplicada por pulverización sin materiales de post-mezclado.	720 g/m ²

CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 2 definido por las instrucciones de aplicación que se especifican en la Tabla 1.3, junto con los Certificados de Constancia de Prestaciones de los materiales de post-mezclado.

Tabla 1.3: Instrucciones de aplicación del producto CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 2		
Identificación de los materiales y tipo de aplicación		Dosificación(es)
Material de recubrimiento	Nombre comercial: CITYCRIL D 3129 Pintura sin microesferas de vidrio de premezclado, aplicada por pulverización con materiales de post-mezclado.	720 g/m ²
Materiales de postmezclado	Nombre comercial: EHOSTAR 5 (microesferas de vidrio) Certificado de Constancia de Prestaciones: 0099/CPR/A72/0001	480 g/m ²

CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 3 definido por las instrucciones de aplicación que se especifican en la Tabla 1.4, junto con los Certificados de Constancia de Prestaciones de los materiales de post-mezclado.

Tabla 1.4: Instrucciones de aplicación del producto CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 3		
Identificación de los materiales y tipo de aplicación		Dosificación(es)
Material de recubrimiento	Nombre comercial: CITYCRIL D 3129 Pintura sin microesferas de vidrio de premezclado, aplicada por pulverización con materiales de post-mezclado.	720 g/m ²
Materiales de postmezclado	Nombre comercial: EHOSTAR 10 (microesferas de vidrio) Certificado de Constancia de Prestaciones: 0099/CPR/A72/0001	480 g/m ²

NOTA: Otras combinaciones diferentes a los Sistemas 1, 2 y 3 deben ser evaluadas y darían lugar a una ampliación de esta ETE.

2. Especificación del uso previsto conforme a la parte aplicable del DEE.

2.1 CITYCRIL D BLANCO 3129 varios Sistemas.

2.1.1 CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 1

- Para ser empleado como marca vial blanca permanente en zonas sometidas al efecto del tráfico sin presencia de ruedas de clavos.
- Está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna satisfactorias al inicio y tras 4 millones de pasos de rueda.
- Los substratos sobre los cuales ha proporcionado un comportamiento satisfactorio son de naturaleza bituminosa y cementosa, con una rugosidad máxima (medida como textura conforme a EN 13036-1) de 0,9 mm.
- Diseñado para soportar (una vez aplicado y seco) rangos de temperaturas entre -40 °C y + 70°C en exterior y entre +5 °C y +70 °C en interior. Además, para cuando fuera exigible, el producto ha verificado un comportamiento satisfactorio al envejecimiento mediante radiación UV.

2.1.2 CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 2

- Para ser empleado como marca vial blanca permanente en zonas sometidas al efecto del tráfico sin presencia de ruedas de clavos.
- Está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna y nocturna, en seco, satisfactorias al inicio y tras 4 millones de pasos de rueda.

- Los substratos sobre los cuales ha proporcionado un comportamiento satisfactorio son de naturaleza bituminosa y cementosa, con una rugosidad máxima (medida como textura conforme a EN 13036-1) de 0,9 mm.
- Diseñado para soportar (una vez aplicado y seco) rangos de temperaturas entre -40 °C y + 70°C en exterior y entre +5 °C y +70 °C en interior. Además, para cuando fuera exigible, el producto ha verificado un comportamiento satisfactorio al envejecimiento mediante radiación UV.

2.1.3 CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 3

- Para ser empleado como marca vial blanca permanente en zonas sometidas al efecto del tráfico sin presencia de ruedas de clavos.
- Está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna y nocturna, en seco y bajo condiciones de humedad, satisfactorias al inicio y tras 4 millones de pasos de rueda.
- Los substratos sobre los cuales ha proporcionado un comportamiento satisfactorio son de naturaleza bituminosa y cementosa, con una rugosidad máxima (medida como textura conforme a EN 13036-1) de 0,9 mm.
- Diseñado para soportar (una vez aplicado y seco) rangos de temperaturas entre -40 °C y + 70°C en exterior y entre +5 °C y +70 °C en interior. Además, para cuando fuera exigible, el producto ha verificado un comportamiento satisfactorio al envejecimiento mediante radiación UV.

2.2 Condiciones generales para el uso de kits

Lo expuesto en esta Evaluación Técnica Europea (ETE) está basado en una supuesta vida útil de 1 año, como mínimo, conforme al DEE 230011-00-0106, siempre que se respeten las instrucciones de aplicación y envasado, transporte y almacenamiento, así como un uso, mantenimiento y reparación apropiados. Las indicaciones dadas sobre la vida útil no pueden ser interpretadas como una garantía del fabricante, sino que deben ser consideradas simplemente como un medio para elegir el producto más económicamente razonable en función de la vida útil prevista.

La aplicación debe hacerse conforme a las especificaciones e instrucciones de aplicación específicas del titular de la ETE y empleando del producto fabricado por él o por proveedores reconocidos también por él. La aplicación debe llevarse a cabo por personal cualificado y formado al efecto y bajo la supervisión del técnico responsable de la obra.

3 Comportamiento del producto y referencias a los métodos usados para su evaluación

3.1 Características esenciales del producto

Los ensayos de identificación y la evaluación para el uso previsto de este producto de señalización vial horizontal, conforme a los Requisitos Básicos de las Obras (RBO) se llevaron a cabo conforme a lo establecido en el DEE 230011-00-0106 Productos para la señalización vial horizontal.

Las características de cada sistema deben corresponderse con los valores respectivos indicados en las Tablas 2.1, 2.2 y 2.3 de esta ETE, verificados por el IETcc.

Los métodos de verificación y evaluación se describen a continuación:

3.1.1 Resistencia mecánica y estabilidad (RBO 1)

No relevante

3.1.2 Seguridad en caso de incendio (RBO 2)

No relevante

3.1.3 Higiene, salud y medioambiente (RBO 3)

No relevante

3.1.4 Seguridad y accesibilidad de utilización (RBO 4)

Para ensayar la durabilidad el fabricante puede elegir entre:

- Método A: Ensayo de campo con una opción, conforme a EN 1824 (expresado como número de pasos de rueda soportados), o
- Método B: Simulador de desgaste conforme a EN 13197 (expresado como número de pasos de rueda soportados)

Para esta ETE, el fabricante ha elegido para ensayar la durabilidad el método B “Simulador de desgaste” y la opción PNE (Prestación No Evaluada) para el Ensayo de campo.

Tabla 2.1: Resultados para CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 1											
Requisitos básicos de obra: Seguridad y accesibilidad de utilización											
Durabilidad			Visibilidad diurna y nocturna y resistencia al deslizamiento para cada rango de durabilidad								
Método de ensayo	N.º de pasos de rueda x 10 ⁶		Visibilidad nocturna			Visibilidad diurna		Resistencia al deslizamiento	Resistencia al deslizamiento		
			R _L en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹			β	Qd en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹				Coordenadas cromáticas CIE (x, y)
			seco	humedad	lluvia						
Método B Simulador de desgaste EN 13197	Inicial	0,01	PNE	PNE	PNE	0,85	301	Siempre dentro del polígono (EN 1436)	45		
	Retenido	0,1	PNE	PNE	PNE	0,81	294		45		
		0,2	PNE	PNE	PNE	0,76	264		45		
		0,5	PNE	PNE	PNE	0,70	223		54		
		1,0	PNE	PNE	PNE	0,65	194		59		
		2,0	PNE	PNE	PNE	0,54	150		59		
		4,0	PNE	PNE	PNE	0,50	129		57		
Aspectos generales relacionados con el uso previsto											
Retroreflexión		Resistencia a los álcalis			Resistencia al sangrado		Rugosidad del pavimento				
No retro		Pasa			Δβ = 0.01		0,8 mm				
Indentación		Color			Punto de reblandecimiento		Envejecimiento UV				
No aplicable		Blanco			No aplicable		Δβ = 0.01				

Tabla 2.2: Resultados para CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 2									
Requisitos básicos de obra: Seguridad y accesibilidad de utilización									
Durabilidad			Visibilidad diurna y nocturna y resistencia al deslizamiento para cada rango de durabilidad						
Método de ensayo	N.º de pasos de rueda x 10 ⁶		Visibilidad nocturna			Visibilidad diurna			Resistencia al deslizamiento
			R _L en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹ Bajo condiciones de			β Factor de luminancia	Q _d en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹	Coordenadas cromáticas CIE (x, y)	unidades SRT
			seco	humedad	lluvia				
Método B Simulador de desgaste EN 13197	Inicial	0,01	470	PNE	PNE	0,62	218	Siempre dentro del polígono (EN 1436)	47
	Retenido	0,1	430	PNE	PNE	0,61	218		46
		0,2	403	PNE	PNE	0,61	214		45
		0,5	381	PNE	PNE	0,59	209		45
		1,0	375	PNE	PNE	0,58	211		45
		2,0	367	PNE	PNE	0,57	203		45
		4,0	303	PNE	PNE	0,53	182		45
Aspectos generales relacionados con el uso previsto									
Retrorreflexión		Resistencia a los álcalis			Resistencia al sangrado		Rugosidad del pavimento		
Tipo I		Pasa			Δβ = 0.01		0,8 mm		
Indentación		Color			Punto de reblandecimiento		Envejecimiento UV		
No aplicable		Blanco			No aplicable		Δβ = 0.01		

Tabla 2.3: Resultados para CITYCRIL D BLANCO 3129 – Sistema 3									
Requisitos básicos de obra: Seguridad y accesibilidad de utilización									
Durabilidad			Visibilidad diurna y nocturna y resistencia al deslizamiento para cada rango de durabilidad						
Método de ensayo	N.º de pasos de rueda x 10 ⁶		Visibilidad nocturna			Visibilidad diurna			Resistencia al deslizamiento
			R _L en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹ Bajo condiciones de			β Factor de luminancia	Q _d en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹	Coordenadas cromáticas CIE (x, y)	unidades SRT
			seco	humedad	lluvia				
Método B Simulador de desgaste EN 13197	Inicial	0,01	509	129	PNE	0,71	257	Siempre dentro del polígono (EN 1436)	48
	Retenido	0,1	443	103	PNE	0,70	265		48
		0,2	415	70	PNE	0,69	258		48
		0,5	367	74	PNE	0,68	255		48
		1,0	284	56	PNE	0,66	245		47
		2,0	251	52	PNE	0,61	239		49
		4,0	190	35	PNE	0,61	221		50
Aspectos generales relacionados con el uso previsto									
Retrorreflexión		Resistencia a los álcalis			Resistencia al sangrado		Rugosidad del pavimento		
Tipo II		Pasa			Δβ = 0.01		0,8 mm		
Indentación		Color			Punto de reblandecimiento		Envejecimiento UV		
No aplicable		Blanco			No aplicable		Δβ = 0.01		

3.1.5 Protección contra al ruido (RBO 5)

No relevante

3.1.6 Ahorro de energía y aislamiento térmico (RBO 6)

No relevante

3.1.7 Utilización sostenible de los recursos naturales (RBO 7)

No relevante

3.2 Métodos de verificación

La evaluación para el uso previsto se ha realizado conforme a los Requisitos Básicos de las Obras (RBO). Las características de cada sistema deben corresponderse con los valores respectivos indicados en las Tablas 2.1, 2.2 y 2.3 de esta ETE, verificados por el IETcc.

3.2.1 **Retrorreflexión en seco (R_L):** como coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L (o retrorreflexión), de acuerdo con la parte aplicable de EN 1436.

3.2.2 **Retrorreflexión en condiciones de humedad (R_L):** como coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L (o retrorreflexión), de acuerdo con la parte aplicable de EN 1436.

3.2.3 **Retrorreflexión en condiciones de lluvia (R_L):** Prestación No Evaluada.

3.2.4 **Coordenadas cromáticas (x, y):** como coordenadas de cromaticidad CIE (x, y), de acuerdo con la parte aplicable de EN 1436.

3.2.5 **Factor de luminancia (β):** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1436.

3.2.6 **Coeficiente de luminancia bajo iluminación difusa (Q_d):** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1436.

3.2.7 **Resistencia al deslizamiento (SRT):** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1436.

3.2.8 **Durabilidad:** para esta ETE, el fabricante ha elegido para ensayar la durabilidad el método B "Simulador de desgaste" conforme a las especificaciones dadas en EN 13197. La rugosidad de las placas de ensayo se mide conforme a EN 13036-1 y el resultado se expresa como profundidad de la macrotextura.

3.2.9 **Resistencia al sangrado (solo para pinturas):** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1871, como variación de los valores del factor de luminancia (β) y de las coordenadas cromáticas.

3.2.10 **Resistencia a los álcalis:** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1871, expresando el resultado como Pasa / No pasa.

3.2.11 **Indentación (solo para termoplásticos):** No aplicable.

3.2.12 **Punto de reblandecimiento (solo para termoplásticos):** No aplicable.

3.2.13 **Envejecimiento UVB:** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1871.

4. Evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones (en adelante EVCP), sistema aplicado y referencia a sus bases legales

4.1. Sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones.

De acuerdo con la decisión 96/579/EC de la Comisión Europea⁽¹⁾, el sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones (ver Reglamento delegado (EU) n.º 568/2014 por el que se modifica el anexo V del Reglamento (EU) N.º 305/2011) aplicable es el Sistema 1.

5. Detalles técnicos necesarios para la implantación del sistema de EVCP como se indica en el Documento de Evaluación Europea (DEE) aplicable

Los detalles técnicos necesarios para la implementación del sistema de EVCP están descritos en el Plan de Control depositado en el IETcc⁽²⁾.

Para los ensayos de tipo, podrán utilizarse los resultados de los ensayos realizados previamente como parte de la evaluación conducente a la emisión de la presente ETE, a menos que hubiera cambios en la línea de producción o planta. En estos casos, deberá acordarse unos nuevos ensayos de tipo entre el beneficiario de la ETE y el Organismo Notificado.

Emitida en Madrid a 16 de julio de 2020

Por



Director

en representación del Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja (IETcc-CSIC)

(1) Publicado en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas (DOCE) L254 de 8.10.1996, p0052 -0055.
Ver www.new.eur-lex.europa.eu/oj/direct-access.html

(2) El Plan de Control es una parte confidencial de la ETA y sólo se entrega al organismo de certificación notificado que participa en la evaluación y verificación de la constancia del desempeño.