







INSTITUTO DE CIENCIAS DE LA CONSTRUCCIÓN EDUARDO TORROJA

C/ Serrano Galvache 4. 28033 Madrid (Spain) Tel: (+34) 91 302 0440. Fax: (+34) 91 302 0700 direccion.ietcc@csic.es. www.ietcc.csic.es

Evaluación Técnica Europea

ETE 07/0231 de 24/01/2018

Versión original en español

Parte general

Organismo de Evaluación Técnica emisor de la ETE:

Nombre comercial del producto de construcción:

Familia a la que pertenece el producto de construcción:

Fabricante:

Planta(s) de fabricación:

Esta evaluación técnica europea contiene:

Esta evaluación técnica europea se emite de acuerdo con el Reglamento (UE) Nº 305/2011, sobre la base de:

Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja (IETcc)

SPRAYLINE B (TP-0500)

Termoplástico blanco con microesferas de vidrio de premezclado y materiales de post-mezclado

PRODUCTOS PARA SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL

MARCAS VIALES, S.A. Vega del Tajo s/n

Polígono Industrial n1 de Quer28864 AJALVIR

19209 QUER (Guadalajara)

España

MARCAS VIALES, S.A.

Vega del Tajo s/n

Polígono Industrial n1 de Quer28864 AJALVIR

19209 QUER (Guadalajara)

España

10 páginas

Documento de Evaluación Europeo (DEE) 230011-00-0106, edición febrero 2017

Las traducciones de la presente Evaluación Técnica Europea en otros idiomas se corresponderán plenamente con el documento publicado originalmente y se identificarán como tales.

La reproducción de esta Evaluación Técnica Europea, incluyendo su trasmisión por medios electrónicos, deberá ser íntegra (excepto anejo/s referido/s como confidenciales). Sin embargo, puede realizarse una reproducción parcial con el consentimiento escrito del Organismo de Evaluación Técnica emisor de la ETE. En este caso, dicha reproducción parcial debe estar identificada como tal.

Parte específica

1. Descripción técnica del producto

SPRAYLINE B (TP-0500) es un termoplástico para señalización vial horizontal (tal como se define en EN 1871) que se emplea como recubrimiento para aplicarlo sobre la calzada con materiales de postmezclado con objeto de construir una marca vial. El termoplástico se comercializa con las correspondientes instrucciones de aplicación que incluyen tipos y proporciones de materiales de postmezclado.

Marca comercial: SPRAYLINE B (TP-0500)

Naturaleza: Termoplástico aplicado en caliente (por pulverización)

Color: Blanco

Fabricante: MARCAS VIALES, S.A.

Características físicas y químicas: Ver Tabla 1.1 y para la re-identificación ver anejo A.

Tabla 1.1: Características físico-químicas conforme a EN 1871								
CARACTERÍSTICAS	VALOR DECLARADO							
Factor de luminancia, ß	ß = 0,81							
Coordenadas cromáticas (x, y)	Dentro del polígono							
Envejecimiento artificial UV-B.	Δß ≤ 0,05							
Estabilidad al calor (Δβ)	Δ ß ≤ 0,1							
Punto de reblandecimiento	≥ 95 °C y < 110 °C							

El producto debe considerarse como el componente básico de una familia ya que puede utilizarse en diferentes combinaciones (proporciones) o instrucciones de aplicación diseñadas para lograr la idoneidad frente a diferentes usos previstos. Cada una de estas combinaciones del mismo producto se identifica como un *Sistema* perteneciente a la misma familia.

Identificación de los Sistemas

Esta ETE se refiere a:

SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 1 definido por las instrucciones de aplicación que se especifican en la Tabla 1.2, junto con los Certificados de Constancia de Prestaciones de los materiales de post-mezclado.

Tabla	Tabla 1.2: Instrucciones de aplicación del producto SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 1							
	Identificación de los materiales y tipo de aplicación Dosificación							
Material de	and the fundalistical continuous lets the viation of premercianal application parti-							
Materiales de								

SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 2 definido por las instrucciones de aplicación que se especifican en la Tabla 1.3, junto con los Certificados de Constancia de Prestaciones de los materiales de post-mezclado.

Tabla	Tabla 1.3: Instrucciones de aplicación del producto SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 2							
	Identificación de los materiales y tipo de aplicación Dosificación							
Material de recubrimiento	Hermoniastico con microesteras de vidrio de premezciado, ablicado por l							
Materiales de								

SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 3 definido por las instrucciones de aplicación que se especifican en la Tabla 1.4, junto con los Certificados de Constancia de Prestaciones de los materiales de post-mezclado.

Tabla	Tabla 1.4: Instrucciones de aplicación del producto SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 3							
	Identificación de los materiales y tipo de aplicación							
Material de	Hermoniastico con microesteras de vidrio de premezciado, ablicado por 1							
Materiales de	Nombre comercial: ECHOSTAR 20 TRM (microesferas de vidrio) Certificado de Constancia de Prestaciones: 0099-CPR-A72-0001	500 g/m ²						

SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 4 definido por las instrucciones de aplicación que se especifican en la Tabla 1.5, junto con los Certificados de Constancia de Prestaciones de los materiales de post-mezclado.

Tabla	Tabla 1.5: Instrucciones de aplicación del producto SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 4							
	Identificación de los materiales y tipo de aplicación							
Material de recubrimiento								
	Nombre comercial: ECHOSTAR 10 (microesferas de vidrio) Certificado de Constancia de Prestaciones: 0099-CPR-A72-0001	500 g/m²						

NOTA: Otras combinaciones diferentes a los Sistemas 1, 2, 3 y 4 deben ser evaluadas y darían lugar a una ampliación de esta ETE.

2. Especificación del uso previsto conforme a la parte aplicable del DEE.

2.1 SPRAYLINE B (TP-0500) - varios sistemas

2.1.1 Sistema 1

- Para ser empleado como marca vial blanca permanente en zonas sometidas al efecto del tráfico sin presencia de ruedas de clavos.
- Está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna y nocturna, en seco, satisfactorias al inicio y tras 4 millones de pasos de rueda.

- Los substratos sobre los cuales ha proporcionado un comportamiento satisfactorio son de naturaleza bituminosa, con una rugosidad máxima (medida como textura conforme a EN 13036-1) de 0,9 mm.
- Diseñado para soportar (una vez aplicado y seco) rangos de temperaturas entre -20 °C y + 50°C en exterior y entre +5 °C y +50 °C en interior. Además, para cuando fuera exigible, el producto ha verificado un comportamiento satisfactorio al envejecimiento mediante radiación UV.

2.1.2 Sistema 2

- Para ser empleado como marca vial blanca permanente en zonas sometidas al efecto del tráfico sin presencia de ruedas de clavos.
- Está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna y nocturna, en seco y bajo condiciones de humedad y de lluvia, satisfactorias al inicio y tras 4 millones de pasos de rueda.
- Los substratos sobre los cuales ha proporcionado un comportamiento satisfactorio son de naturaleza bituminosa, con una rugosidad máxima (medida como textura conforme a EN 13036-1) de 0,9 mm.
- Diseñado para soportar (una vez aplicado y seco) rangos de temperaturas entre -20 °C y + 50°C en exterior y entre +5 °C y +50 °C en interior. Además, para cuando fuera exigible, el producto ha verificado un comportamiento satisfactorio al envejecimiento mediante radiación UV.

2.1.3 Sistema 3

- Para ser empleado como marca vial blanca permanente en zonas sometidas al efecto del tráfico sin presencia de ruedas de clavos.
- Está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna y nocturna, en seco y en condiciones de humedad, satisfactorias al inicio y tras 4 millones de pasos de rueda.
- También está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna y nocturna, bajo condiciones de lluvia, satisfactorias al inicio y tras 1 millón de pasos de rueda.
- Los substratos sobre los cuales ha proporcionado un comportamiento satisfactorio son de naturaleza bituminosa, con una rugosidad máxima (medida como textura conforme a EN 13036-1) de 0,9 mm.
- Diseñado para soportar (una vez aplicado y seco) rangos de temperaturas entre -20 °C y + 50°C en exterior y entre +5 °C y +50 °C en interior. Además, para cuando fuera exigible, el producto ha verificado un comportamiento satisfactorio al envejecimiento mediante radiación UV.

2.1.4 Sistema 4

- Para ser empleado como marca vial blanca permanente en zonas sometidas al efecto del tráfico sin presencia de ruedas de clavos.
- Está diseñado para proporcionar a la marca vial resultante propiedades de deslizamiento y de visibilidad diurna y nocturna, en seco y bajo condiciones de humedad, satisfactorias al inicio y tras 4 millones de pasos de rueda.
- Los substratos sobre los cuales ha proporcionado un comportamiento satisfactorio son de naturaleza bituminosa, con una rugosidad máxima (medida como textura conforme a EN 13036-1) de 0,9 mm.
- Diseñado para soportar (una vez aplicado y seco) rangos de temperaturas entre -20 °C y + 50°C en exterior y entre +5 °C y +50 °C en interior. Además, para cuando fuera exigible, el producto ha verificado un comportamiento satisfactorio al envejecimiento mediante radiación UV.

2.2 Condiciones generales para el uso de kits

Lo expuesto en esta Evaluación Técnica Europea (ETE) está basado en una supuesta vida útil de 1 año, como mínimo, conforme al DEE 230011-00-0106, siempre que se respeten las instrucciones de aplicación y envasado, transporte y almacenamiento así como un uso, mantenimiento y reparación apropiados. Las indicaciones dadas sobre la vida útil no pueden ser interpretadas como una garantía del fabricante, sino que deben ser consideradas simplemente como un medio para elegir el producto más económicamente razonable en función de la vida útil prevista.

La aplicación debe hacerse conforme a las especificaciones e instrucciones de aplicación específicas del titular de la ETE y empleando del producto fabricado por él o por proveedores reconocidos también por él. La aplicación debe llevarse a cabo por personal cualificado y formado al efecto y bajo la supervisión del técnico responsable de la obra.

3 Comportamiento del producto y referencias a los métodos usados para su evaluación

3.1 Características esenciales del producto

Los ensayos de identificación y la evaluación para el uso previsto de este producto de señalización vial horizontal, conforme a los Requisitos Básicos de las Obras (RBO) se llevaron a cabo conforme a lo establecido en el DEE 230011-00-0106 Productos para la señalización vial horizontal. Las características de cada sistema deben corresponderse con los valores respectivos indicados en las Tablas 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 verificados por el IETcc. Los métodos de verificación y evaluación se describen a continuación:

3.1.1 Resistencia mecánica y estabilidad (RBO 1)

No relevante

3.1.2 Seguridad en caso de incendio (RBO 2)

No relevante

3.1.3 Higiene, salud y medioambiente (RBO 3)

No relevante

3.1.4 Seguridad y accesibilidad de utilización (RBO 4)

Para ensayar la durabilidad el fabricante puede elegir entre:

- Método A: Ensayo de campo con una opción, conforme a EN 1824 (expresado como número de pasos de rueda soportados), o
- Método B: Simulador de desgaste conforme a EN 13197 (expresado como número de pasos de rueda soportados)

Para esta ETE, el fabricante ha elegido para ensayar la durabilidad el método B "Simulador de desgaste" y la opción PNE (Prestación No Evaluada) para el Ensayo de campo.

	Tabla 2.1: Resultados para SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 1																			
	Requisitos básico de obra: Seguridad y accesibilidad de utilización																			
Durabilidad Visibilidad diurna y nocturna y resistencia al deslizamiento para cada rango de de									de durabilidad											
Método de	Nº do n	aaaa da		oilidad noctur				Visibilidad diu	rna	Resistencia al deslizamiento										
ensayo	Nº de p rueda	asos de i x 10 ⁶	Bajo	R _L en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹ Bajo condiciones de			β Factor de Iuminancia	Qd en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹	Coordenadas cromáticas CIE (x, y)	unidades SRT										
	Inicial	0.01	seco 408	humedad PNE		ıvia NE	0.70	262	OIE (x, y)	52										
	iniciai	0,01	406	PNE	P	NE	-, -	202		52										
Método B	Retenido		0,1	441	PNE	Р	NE	0,68	268	del 36)	47									
Simulador de		0,2	381	PNE	Р	NE	0,68	250	ntro N 14	47										
desgaste		Retenido	nido	nido	nido	nido	nido	nidc	nido	nido	nido	0,5	395	PNE	Р	NE	0,68	254	e de	46
EN 13197			1,0	411	PNE	Р	NE	0,64	254	Siempre dentro del oolígono (EN 1436)	45									
	_	2,0	376	PNE	Р	NE	0,66	244	Sie polí	45										
		4,0	334	PNE	Р	NE	0,65	245	-	43										
		•	Aspecto	s generales	rela	cion	ados con el	uso previsto												
Retrorre	eflexión		Resistencia	a los álcalis		Resistencia al sangrado			Rugosidad del pavimento											
Tip	Tipo I			PNE			No aplic	able	0,8 mm											
Inden	tación		Co	Color			nto de reblar	ndecimiento	Envejecimiento UV											
PN	ΙE	Bla	inco		109 ºC			Δβ <	$\Delta \beta < 0.05$											

		-	Γabla 2.2: Re	esultados par	a SPRA	YLINE B (TP-	0500) – Sister	ma 2								
		Rec	uisitos bás	ico de obra:	Seguri	dad y accesik	oilidad de util	ización								
Dur	abilidad		Visibilio	Visibilidad diurna y nocturna y resistencia al deslizamiento para cada rango de durabilidad												
			bilidad noctur			Visibilidad diu	ırna	Resistencia al deslizamiento								
Método de ensayo	Nº de p rueda	asos o ı x 10 ⁶	Bajo	en mcd·m ⁻² ·l	de	β Factor de Iuminancia	Qd en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹	Coordenadas cromáticas	unidades SRT							
	Inicial	0.01	seco 505	humedad 215	lluvia 147	10	258	CIE (x, y)	46							
	iniciai	0,01	505	215	147	0,69	258	 -	46							
Método B		0,1	482	171	101	0,67	224	dentro del (EN 1436)	41							
Simulador de	Retenido	0,2	447	179	84	0,66	217		40							
desgaste		Retenido	Retenido	0,5	429	148	80	0,67	221	е de О (Е	40					
EN 13197				Rete	Rete	1,0	425	132	70	0,69	218	Siempre oolígono	41			
						_	_	_	_	_	_	_	_	2,0	389	113
		4,0	313	124	47	0,63	191		44							
	•	•	Aspecto	s generales	relacio	nados con el	uso previsto	•								
Retrorre	eflexión		Resistencia	a a los álcalis		Resistencia al	sangrado	Rugosidad o	del pavimento							
Tip	o II		P	NE		No aplic	able	0,8 mm								
Inden	tación		С	olor	Р	unto de reblar	ndecimiento	Envejecimiento UV								
PI	1E		Bla	anco		109 º	c	Δβ < 0,05								

	Tabla 2.3: Resultados para SPRAYLINE B (TP-0500) – Sistema 3													
	Requisitos básico de obra: Seguridad y accesibilidad de utilización													
Dur	abilidad		Visibilid	ad diurna y n	octurna	urna y resistencia al deslizamiento para cada rango de durabilidad								
Método de				oilidad noctur		Visibilidad diurna			Resistencia al deslizamiento					
ensayo	Nº de p rueda	x 10 ⁶	111_	en mcd·m ⁻² ·l condiciones humedad		β Factor de Juminancia	Qd en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹	Coordenadas cromáticas CIE (x, y)	unidades SRT					
	Inicial	0,01	350	101	63	0,71	261	OIL (X, y)	66					
Método B		0,1	289	89	45	0,66	238	, del 36)	57					
Simulador de		0,2	376	79	39	0,67	236	dentro del (EN 1436)	56					
desgaste	Retenido	Retenido	nido	nido	nido	nido	0,5	361	53	37	0,66	226	e der	55
EN 13197			1,0	324	51	35	0,61	214	Siempre o	55				
		2,0	305	49	NPA	0,58	203	Sie	50					
		4,0	274	36	NPA	0,50	195		46					
			Aspecto	s generales	relacio	onados con el	uso previsto							
Retrorre	eflexión		Resistencia	a los álcalis		Resistencia al	sangrado	Rugosidad del pavimento						
Tipo	o II		Р	NE		No aplic	able	0,8 mm						
Inden	Indentación			olor	F	Punto de reblar	ndecimiento	Envejecimiento UV						
PN	IE		Bla	inco		109 º	С	Δβ < 0,05						

		7	 Гаbla 2.4: Re	sultados para	a SI	PRAY	LINE B (TP-	0500) – Sister	na 4								
		Req	uisitos bási	ico de obra:	Seç	gurida	ad y accesib	ilidad de utili	zación								
Durabilidad Visibilidad diurna y nocturna y resistencia al deslizamiento para cada rango de durabi									de durabilidad								
			_	bilidad noctur				Visibilidad diu	rna	Resistencia al deslizamiento							
Método de ensayo	Nº de p rueda	1 x 10 ⁶	I IL	en mcd·m ⁻² ·l condiciones humedad	de	uvia	β Factor de Iuminancia	Qd en mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹	Coordenadas cromáticas CIE (x, y)	unidades SRT							
	Inicial	0,01	306	146		PNE	0,74	252	0.2 (., j)	58							
Método B		0,1	402	112	P	PNE	0,73	245	dentro del (EN 1436)	54							
Simulador de		0,2	404	98	P	PNE	0,72	252		50							
desgaste	nido	0,5	431	81	P	PNE	0,72	242	e der	47							
EN 13197	Retenido	Rete	Rete	Rete	Rete	Rete	1,0	406	86	P	NE	0,73	233	Siempre oolígono	46		
							_	_	_	_	_	_		_	2,0	392	79
		4,0	300	89	P	PNE	0,71	237		45							
			Aspecto	s generales	rela	acion	ados con el	uso previsto									
Retrorre	eflexión		Resistencia	a a los álcalis		Resistencia al sangrado			Rugosidad del pavimento								
Tip	o II		Р	PNE			No aplic	able	0,8 mm								
Inden	tación		C	Color			nto de reblar	ndecimiento	Envejecimiento UV								
PNE			Bla	anco		109 ºC			Δβ < 0,05								

3.1.5 Protección contra al ruido (RBO 5)

No relevante

3.1.6 Ahorro de energía y aislamiento térmico (RBO 6)

No relevante

3.1.7 Utilización sostenible de los recursos naturales (RBO 7)

No relevante

3.2 Métodos de verificación

La evaluación para el uso previsto se ha realizado conforme a los requisitos básicos de la obra (RBO). Las características de cada Sistema deben corresponderse con los valores respectivos indicados en las Tablas 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 verificados por el IETcc.

- 3.2.1 Retrorreflexión en seco (R_L): como coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L (o retrorreflexión), de acuerdo con la parte aplicable de EN 1436.
- 3.2.2 **Retrorreflexión en condiciones de humedad (R_L):** como coeficiente de luminancia retrorreflejada **R**_L (o retrorreflexión), de acuerdo con la parte aplicable de EN 1436.
- 3.2.3 **Retrorreflexión en condiciones de Iluvia (R_L):** como coeficiente de luminancia retrorreflejada **R**_L (o retrorreflexión), de acuerdo con la parte aplicable de EN 1436.
- 3.2.4 **Coordenadas cromáticas (x, y):** como coordenadas de cromaticidad CIE (x, y), de acuerdo con la parte aplicable de EN 1436.
- 3.2.5 **Factor de luminancia (β):** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1436.
- 3.2.6 Coeficiente de luminancia bajo iluminación difusa (Qd): de acuerdo a la parte aplicable de EN 1436.
- 3.2.7 Resistencia al deslizamiento (SRT): de acuerdo a la parte aplicable de EN 1436.
- 3.2.8 Durabilidad: para esta ETE, el fabricante ha elegido para ensayar la durabilidad el método B "Simulador de desgaste" conforme a las especificaciones dadas en EN 13197. La rugosidad de las placas de ensayo se mide conforme a EN 13036-1 y el resultado se expresa como profundidad de la macrotextura.
- 3.2.9 **Resistencia al sangrado (solo para pinturas):** No aplicable.
- 3.2.10 Resistencia a los álcalis: Prestación No Evaluada.

- 3.2.11 Indentación (solo para termoplásticos y plásticos en frío): Prestación No Evaluada.
- 3.2.12 **Punto de reblandecimiento (solo para termoplásticos):** de acuerdo a la parte aplicable de EN 1871.
- 3.2.13 Envejecimiento UVB: de acuerdo a la parte aplicable de EN 1871.
- 4 Evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones (en adelante EVCP), sistema aplicado y referencia a sus bases legales
- 4.1 Sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones.

De acuerdo con la Decisión 1996/0579/EC de la Comisión Europea⁽¹⁾, el sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones (ver Reglamento delegado (EU) nº 568/2014 por el que se modifica el anexo V del Reglamento (EU) Nº 305/2011) aplicable es el Sistema 1.

5 Detalles técnicos necesarios para la implantación del sistema de EVCP como se indica en el Documento de Evaluación Europea (DEE) aplicable

Los detalles técnicos necesarios para la implementación del sistema de EVCP están descritos en el Plan de Control depositado en el IETcc².

Para los ensayos de tipo, podrán utilizarse los resultados de los ensayos realizados previamente como parte de la evaluación conducente a la emisión de la presente ETE, a menos que hubiera cambios en la línea de producción o planta. En estos casos, deberá acordarse unos nuevos ensayos de tipo entre el beneficiario de la ETE y el Organismo Notificado.



Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS



c/ Serrano Galvache nº 4. 28033 Madrid. Tel: (+34) 91 302 04 40 Fax. (+34) 91 302 07 00 www.ietcc.csic.es

En representación del Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja

Madrid, 24 de enero de 2018

Marta Mª Castellote Directora

Publicado en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas (DOCE) L254 de 8.10.1996, p0052 -0055.
 Ver www.new.eur-lex.europa.eu/oj/direct-access.html

⁽²⁾ El Plan de Control es una parte confidencial de la ETA y sólo se entrega al organismo de certificación notificado que participa en la evaluación y verificación de la constancia del desempeño.